

D. Motortorpedobootdienst (MTB)

MTB 1 10-05-1940 TM 51

Op 10 mei 1940 voer de nog niet in dienst gestelde motortorpedoboot TM 51 naar de Rotterdamse Maasbrug teneinde Duitse parachutisten op en bij deze brug aan te vallen. De vijand boekte met zijn zware mitrailleurs vele treffers op de Nederlandse motortorpedoboot. *Matroos A.C. van Vegten*, die de mitrailleur in de stuurboordskoepel bediende, werd daarbij gedood. Hij werd twee dagen later met militaire eer in Amsterdam begraven.

MTB 2 15-06-1942 Hr.Ms. MGB 46²⁸ (Panter, de tot MGB verbouwde TM 51)

In de nacht van 14 op 15 juni 1942 verlieten vijf geallieerde Motor Gun Boats (motor-kanonneerboden), waaronder de Nederlandse Hr.Ms. MGB 46, de haven van Dover. Ter hoogte van Calais werden de boten vanaf de wal plotseling door zoeklichten gevangen en beschoten door walbatterijen, waarbij vooral de MGB 46 het moest ontgelden. Een 20 mm springgranaat ontplofte aan dek en een 40 mm granaat drong aan bakboord de motorkamer binnen en kwam daarbij tot explosie. De *korporaal-machinist L.W. Fernhout* werd dodelijk getroffen. De MGB 46 kon op eigen kracht ontkomen en liep de volgende morgen Dover binnen. *Fernhout* was de eerste die sneuvelde op de Nederlandse motorboten in Engeland. Hij had zich op dezelfde boot tijdens de actie tegen de Maasbrug in Rotterdam onderscheiden en daarvoor het Bronzen Kruis toegekend gekregen.

MTB 3 30-09-1943 Hr.Ms. MGB 114

In een gevecht met Duitse "R"-boten kreeg de MGB 114 in de nacht van 29 op 30 september 1943 ter hoogte van Point du Haut Banc twee 40 mm-voltreffers in de radiohut. *Korporaal-telegrafist P.T. Kint* werd daardoor dodelijk getroffen.

MTB 4 18-05-1944 Hr.Ms. MTB 203 (Arend)

In de nacht van 17 op 18 mei 1944 liep tijdens een mijnenlegoperatie onder de Franse kust, die werd uitgevoerd door vijf Nederlandse motortorpedoboten, de MTB 203 op een losgeslagen drijvende Duitse mijn. Direct na de explosie begon de boot snel weg te zinken. De *stoker-olieman A.F. Verbeek* ging met het schip ten onder. De overige opvarenden konden door de andere motortorpedoboten worden gered.

MTB 5 27-07-1944 Hr.Ms. MTB 418

Tijdens een zeegevecht in de nacht van 26 op 27 juli 1944 van de groep FN 5 (MTB'n 418, 433 en 436) met vijf Duitse E-boten²⁹ op de Ridensbank werd de MTB 418 ongelukkigerwijs getroffen door een 12 cm granaat van de Britse torpedobootjager HMS Obedient die de Nederlandse motortorpedoboot voor een Duitse E-boot aanzag. De granaat sloeg in op het dieptebommenrek. Door een scherf van een dieptebom werd *korporaal-konstabel J.Th. van Briemen* op slag gedood. Bovendien werd *matroos M. Pronk* door een mitrailleurweigerings zwaar gewond. Hij overleed op de terugweg naar de thuisbasis.